



diffusione: -
lettori: -

ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile

23\02\2007

PAG. 8



RICERCA

Alta Valpolcevera I pendolari viaggiano in auto

Come e in quale misura il sistema e i problemi della mobilità e dei trasporti incidono sulle scelte lavorative, nell'accesso al mercato del lavoro e sulla vita familiare e sociale delle donne e degli uomini dei cinque Comuni dell'Alta Val Polcevera, che ogni giorno - quasi 13.000 e il 68,4% di loro al di fuori del proprio Comune - si spostano per andare al lavoro, accompagnare i figli a scuola, fare la spesa o per altri impegni e attività? E' questo il fulcro della ricerca pilota, realizzata dalla Provincia di Genova in collaborazione con i Comuni di Ceranesi, Campomorone, Miglianego, Sant'Olcese e Serra Riccò che verrà presentata domani alle 10 a Villa Serra di Comago dagli assessori provinciali alle pari opportunità Marina Dondero e alle politiche sociali Angelo Giulio Torti, insieme ai sindaci e amministratori dei cinque Comuni e agli esperti che hanno curato l'indagine pilota "L'impatto del sistema di mobilità e trasporti sul lavoro di donne e uomini nei piccoli Comuni", realizzata nel programma transnazionale GenderAlp! Ogni giorno sono 12.846 gli abitanti dei cinque comuni che si spostano per lavoro, il 58% maschi e il 42% femmine, di cui il 68,4% al di fuori del proprio Comune. Nelle risposte del campione centrale di riferimento il 63% degli uomini e il 65% delle donne si sposta con l'auto privata, il 19% degli uomini e il 3% delle donne con ciclomotori o motocicli, il 24% delle donne e il 12% degli uomini con i mezzi pubblici e vanno a piedi l'8% delle donne e il 3% degli uomini. Il trasporto pubblico è utilizzato complessivamente dal 20% del campione per gli spostamenti lavorativi e scende al 16% per gli altri tipi di spostamento, dalla spesa all'accompagnamento dei figli alle pratiche burocratiche ed altri adempimenti, per i quali è preferita l'auto.